



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Deines neuen #rgb Einrads! Packe zunächst alle Teile aus und prüfe den Lieferumfang. Je nach Modell und Ausstattung können einzelne Teile abweichen; bei der 19"-Version sind keine Bremssteile enthalten:

- 1) Sattelklemme in schwarz, rot, grün oder blau
- 2) Sattelstütze in schwarz, rot, grün oder blau
- 3) Laufrad mit Felge, Reifen, Nabe und Kurbeln; bei Disc-Modellen mit Bremsscheibe
- 4) #rgb Gabel, Lagerschalen und 4 M6x25-Befestigungsschrauben mit blauem Nylok
- 5) Shimano Scheibenbremse mit 2 Befestigungsschrauben
- 6) Bremsadapter IS > PM mit Befestigungsschrauben und dünnen Ausgleichsscheiben
- 7) Bremshebelhalter, teilweise bereits am Sattel montiert
- 8) Pedale, rechts und links
- 9) Sattel



Zur Montage benötigst Du: 15-mm Maulschlüssel, 4- und 5-mm-Innensechskantschlüssel.



1) Die Bremsaufnahme der Gabel sitzt links, der Schlitz im Sattelrohr zeigt nach hinten.



2) Die Lagerschalen sind innen abgeschrägt und haben einen Bund zur Aufnahme des Lagers.



3) Setze die Gabel auf das Laufrad. „L“ an der Kurbel gehört in Fahrtrichtung nach links, „R“ nach rechts.



4) Drehe das Einrad um und stelle es auf das Sattelrohr. So kommst Du gut an die Lagerklemmung.



5) Lagerschalen mit der abgeschrägten Seite nach innen montieren und die M6x25-Schrauben einsetzen.



6) Schrauben schrittweise, gleichmäßig und abwechselnd anziehen. Der Spalt soll auf beiden Seiten gleich groß sein. Das Rad muss sich weiterhin frei und leicht drehen.



7) Sattelklemme vollständig aufschieben. Der Schlitz der Klemme muss mit dem Schlitz im Sattelrohr fluchten.



8) Falls noch nicht montiert, jetzt den Bremshebelhalter am Sattel befestigen.



9) Die beiden vorderen Innensechskantschrauben mit einem 4-mm-Innensechskantschlüssel entfernen.



10) Bremshebel wie abgebildet einsetzen. Die Klemmung so einstellen, dass der Hebel sicher sitzt, sich bei einem kräftigen Aufschlag aber noch verdrehen kann, statt zu brechen.



11) Bremshebelhalter mit der runden Seite nach vorn wieder montieren und mit den beiden 4-mm-Innensechskantschrauben fixieren.



12) Sattelstützenlänge prüfen, bei Bedarf kürzen und sauber entgraten. Mindesteinstecktiefe beachten; bei gekürztem Sattelrohr zusätzlich die #rgb Sicherheitshinweise beachten.



13) Schrauben und Unterlegscheiben an der Sattelunterseite entfernen. Sattelstütze mit der Skala nach hinten ansetzen, Schrauben und Unterlegscheiben wieder einsetzen und gleichmäßig festziehen.



14) Bremshebel so ausrichten, dass er während der Fahrt gut erreichbar ist. Eine typische Position zeigt das Bild oben.



160 mm Scheibe

15) Bremssattel am Adapter montieren. Das A2Z-Logo zeigt nach oben. Die längeren Stahlschrauben mit blauem Nylok verwenden.



180 mm Scheibe

15) Beim Adapter für 180-mm-Scheiben die konkaven und konvexen Spacer und Scheiben wie abgebildet montieren.



16) Schrauben zunächst nur leicht anziehen. Der Sattel wird anschließend seitlich ausgerichtet und danach festgezogen.



17) Adapter mit den kleinen Schrauben an der Gabel montieren. Falls der seitliche Einstellweg nicht reicht, die dünnen Ausgleichsscheiben verwenden.



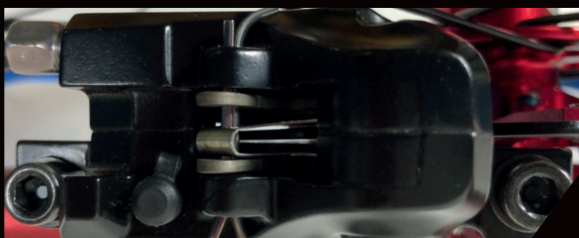
18) Transportsicherung entfernen. Falls nötig, Kolben/Beläge vorsichtig zurückdrücken, ohne die Beläge zu beschädigen. Bremshebel ohne Bremsscheibe oder Transportsicherung nicht betätigen.



19) Bremsleitung sauber und ohne Knick verlegen. Überschüssige Länge kann locker um die Sattelstütze geführt oder fachgerecht gekürzt werden. Nach dem Kürzen Bremse entlüften. Leitung mit Clips oder Kabelbindern an der Gabel befestigen.



20) Bremssattel über die Bremsscheibe führen und zunächst nur so befestigen, dass er sich noch ausrichten lässt.



21) Bremssattel so ausrichten, dass die Scheibe frei zwischen den Belägen läuft. Auf hellem Hintergrund lässt sich der Abstand gut erkennen. Die Bremsbeläge müssen vollständig auf der Reibfläche der Scheibe liegen und dürfen weder über deren Rand hinausragen noch auf den Stegen der Bremsscheibe laufen. Danach Schrauben festziehen. Reicht der seitliche Einstellweg nicht, dünne Ausgleichsscheiben zwischen Adapter und Gabel einsetzen.



22) Rechte Kurbel und rechtes Pedal sind mit „R“, linke Kurbel und linkes Pedal mit „L“ gekennzeichnet.



23) Rechtes Pedal im Uhrzeigersinn, linkes Pedal gegen den Uhrzeigersinn festziehen. Nach den ersten Fahrten unbedingt festen Sitz kontrollieren und gegebenenfalls nachziehen.

Reifen innerhalb des auf der Reifenflanke angegebenen Druckbereichs aufpumpen.

Wir wünschen viel Spaß mit Deinem #rgb-Einrad! Bitte trage Helm und geeignete Schutzausrüstung. Prüfe vor jeder Fahrt, besonders aber vor der ersten, alle Verbindungen, den freien Lauf des Rads und die Funktion der Bremse. Kontrolliere Pedale, Kurbel- und Gabelschrauben besonders nach den ersten Fahrten und danach regelmäßig. Bei Spiel, ungewöhnlichen Geräuschen oder sichtbaren Schäden nicht weiterfahren. Beachte zusätzlich die #rgb Sicherheits-, Nutzungs- und Wartungshinweise.

Tutorials & Video-Anleitungen findest Du auf www.qu-ax.de & www.youtube.com/quaxunicycles



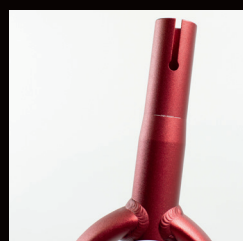
QU-AX Vertriebs-GmbH
 Dieselstraße 86-88
 33442 Herzebrock-Clarholz
 Germany
www.qu-ax.de
info@qu-ax.de
 T +49-5245-924687
 F +49-5245-924688



Congratulations on your new #rgb unicycle!
First unpack all parts and check the contents. Individual parts may vary depending on model and specification; the 19" version does not include brake components:

- 1) Seat clamp in black, red, green or blue
- 2) Seatpost in black, red, green or blue
- 3) Wheel with rim, tyre, hub and cranks; Disc models include a brake rotor
- 4) #rgb frame, bearing caps and 4 M6x25 fixing bolts with blue Nylok patch
- 5) Shimano disc brake with 2 fixing bolts
- 6) IS > PM brake adapter with fixing bolts and thin adjustment washers
- 7) Brake lever mount, sometimes already fitted to the saddle
- 8) Pedals, left and right
- 9) Saddle

For assembly you need:
a 15 mm open-ended spanner and 4 mm and 5 mm hex keys.



1) The brake mount is on the left side of the frame; the slot in the seat tube faces rearwards.



2) The bearing caps are bevelled on the inside and have a lip to locate the bearing.



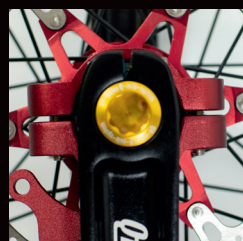
3) Place the frame on the wheel. "L" on the crank belongs on the left in the direction of travel, "R" on the right.



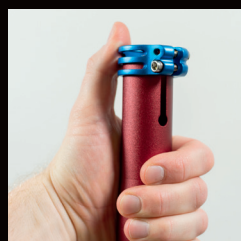
4) Turn the unicycle over and stand it on the seat tube for easy access to the bearing clamps.



5) Fit the bearing caps with the bevelled side facing inwards and insert the M6x25 bolts.



6) Tighten the bolts gradually, evenly and alternately. The gap should be equal on both sides. The wheel must still spin freely and smoothly.



7) Push the seat clamp fully onto the seat tube. The slot in the clamp must align with the slot in the seat tube.



8) If not already fitted, mount the brake lever bracket to the saddle.



9) Remove the two front hex bolts using a 4 mm hex key.



10) Insert the brake lever as shown. Adjust the clamp so the lever sits securely but can still rotate under a strong impact instead of breaking.



11) Refit the brake lever bracket with the rounded side facing forwards and secure it with the two bolts using a 4 mm hex key.



12) Check the seatpost length, shorten if necessary and deburr the cut edge. Observe the minimum insertion depth; for a shortened seat tube also follow the #rgb safety instructions.



13) Remove the bolts and washers from the underside of the saddle. Fit the seatpost with the scale facing rearwards, reinstall the bolts and washers and tighten them evenly.



14) Adjust the brake lever so it is easy to reach while riding. A typical position is shown above.



160 mm disc

15) Mount the brake caliper to the adapter. The A2Z logo faces upwards. Use the longer steel bolts with blue Nylok patch.



180 mm disc

15) For a 180 mm rotor, fit the concave and convex spacers and washers as shown.



16) Tighten the bolts only lightly at first. Align the saddle sideways, then tighten the bolts fully.



17) Fit the adapter to the frame using the small bolts. If the lateral adjustment range is insufficient, use the thin adjustment washers.



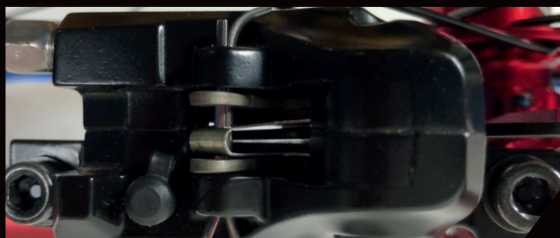
18) Remove the transport spacer. If necessary, carefully push the pistons/pads back without damaging the pads. Do not operate the brake lever without the rotor or transport spacer in place.



19) Route the brake hose neatly without kinks. Excess length can be loosely wrapped around the seatpost or properly shortened. If shortened, bleed the brake afterwards. Secure the hose to the frame with clips or cable ties.



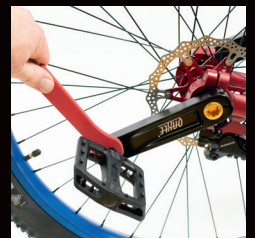
20) Slide the brake caliper over the rotor and tighten it only enough to allow final alignment.



21) Align the brake caliper so the rotor runs freely between the pads. A bright background makes the gap easier to see. The pads must sit fully on the braking surface and must neither extend beyond its outer edge nor contact the inner rotor arms. Then tighten the bolts. If lateral adjustment is insufficient, place thin adjustment washers between adapter and frame.



22) The right crank and right pedal are marked "R"; the left crank and left pedal are marked "L".



23) Tighten the right pedal clockwise and the left pedal counter-clockwise. Check both for secure fit after the first rides and retighten if necessary.

Inflate the tyre within the pressure range stated on the tyre sidewall.

We hope you enjoy riding your #rgb unicycle! Please wear a helmet and suitable protective equipment. Before the first ride - and especially the first ride - check all connections, free wheel rotation and correct brake function. Check pedals, crank and frame bolts especially after the first rides and regularly thereafter. Do not continue riding if you notice play, unusual noises or visible damage. Also follow the #rgb Safety, Use and Maintenance Instructions.

Tutorials & video instructions are available at www.qu-ax.de and www.youtube.com/quaxunicycles



QU-AX Vertriebs-GmbH
 Dieselstraße 86-88
 33442 Herzebrock-Clarholz
 Germany
www.qu-ax.de
info@qu-ax.de
 T +49-5245-924687
 F +49-5245-924688