

#rgb Montage Anleitung

ORACLE



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Deines neuen #rgb Einrads! Zunächst solltest Du den Karton auspacken und die folgenden Teile vorfinden (bei der 19" Version ohne die Bremssteile):

- 1) Sattelklemme in schwarz, rot, grün oder blau
- 2) Sattelstütze in schwarz, rot, grün oder blau
- 3) Laufrad mit Reifen, Kurbeln, Bremsscheibe mit Felge in schwarz, rot, grün oder blau
- 4) Gabel in schwarz, rot, grün oder blau, Lager- schalen, 4 Schrauben mit Nylok (blau)
- 5) Shimano Bremse, 2 Befestigungsschrauben
- 6) Bremsadapter IS > PM inkl. 2 Schrauben & dünnen Unterlegscheiben für die Einstellung
- 7) Bremshebelbefestigung (zum Teil schon am Sattel montiert)
- 8) Pedale
- 9) Sattel

Zur Montage benötigst Du einen 15er Maulschlüssel, einen 4er, einen 5er Innensechskantschlüssel, einen Reifenheber/ Schraubendreher



1) An der Gabel ist die Bremsbefestigung links, der Schlitz am Sitzrohr zeigt nach hinten.



2) Die Lagerschalen sind innen schräg abgeflacht und haben einen Ring für das Lager.



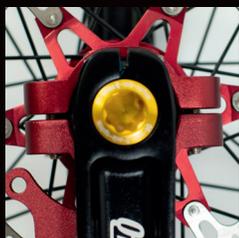
3) Stelle die Gabel auf das Rad, auf der Innenseite der Kurbeln stehen „L“ für links und „R“ für rechts.



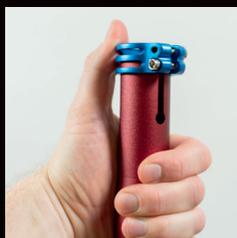
4) Dreh die Gabel um, so dass sie auf dem Sitzrohr steht so dass Du gut an die Lagerbe- festigung kommst.



5) Lagerschalen mit der abgeschrägten Seite nach innen montieren, die M6x25 Schrauben einsetzen.



6) Die Schrauben gleichmäßig anziehen so dass der Spalt auf beiden Seiten gleich groß ist. Das Rad muss sich weiterhin leicht drehen können.



7) Die Sattelklemme mit dem Schlitz bündig zum Schlitz in der Gabel aufschieben



8) jetzt soll der Bremsgriffhalter an den Sattel montiert werden, so denn er nicht schon dran ist.



9) Die zwei vorderen Innensechskantschrauben mit einem 4er Innensechskantschlüssel entfernen.



10) Den Bremshebel wie auf dem Bild einfädeln und die Schraube so festziehen, dass der Hebel fest genug sitzt so dass er sich im Falle eines Sturzes aber noch verdrehen kann (und so nicht bricht)

RGB Montage Anleitung

QUAX



11) Jetzt den Bremshebelhalter mit der runden Seite nach vorn zeigend wieder montieren und mit den 4 mm Innensechskantschrauben fixieren.



12) Prüfe die Sattelstützenlänge und kürze diese mit einem Rohrschneider falls nötig (entgraten nicht vergessen). Beachte die Mindesteinstecktiefe auf der Gabel!



13) Die Schrauben+Unterlegscheiben auf der Unterseite des Sattels entfernen und die Stütze mit der Skala nach hinten auf die Unterseite des Sattels montieren.



14) Die Hebelposition ist Geschmackssache, aber i.A. sieht es ähnlich aus wie auf dem Bild oben.



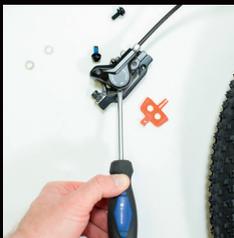
15) Jetzt den Bremsattel auf den Adapter montieren. Das A2Z-Logo muss nach oben zeigen, hierfür die längeren Stahlschrauben mit dem blauen Nylok verwenden.



16) Die Schrauben lose anziehen, hier wird nachher noch der Sattel seitlich eingestellt bevor diese fest angezogen werden.



17) Den Adapter mit den kleinen Schrauben am Rahmen montieren. Die dünnen Scheiben sind zur seitlichen Verschiebung falls das Spiel im Adapter nicht reicht.



18) Den orangenen Platzhalter entfernen und die Kolben mit einem breiten Schlitz-Schraubendreher oder Reifenheber ganz zurückdrücken. Bremsbeläge nicht beschädigen!



19) Die Bremsleitung um die Stütze wickeln oder kürzen (Video dazu in unserem YouTube-Kanal), Entlüften dann nicht vergessen. Die Bremsleitung am Rahmen mit den zwei Clips oder Kabelbindern befestigen.



20) Den Bremssattel auf die Scheibe fädeln und gut am Bremssockel der Gabel fest schrauben.



21) Jetzt den Bremssattel einstellen - am Besten geht das auf einem hellen Untergrund, da man dann, wie hier auf dem Bild links und rechts der Scheibe den Freiraum zu den Belägen gut sehen kann. Das sollte am Ende ähnlich wie hier auf dem Bild oben aussehen und dann auch nicht schleifen. Sollte das seitliche Spiel nicht reichen, die dünnen Scheiben zwischen Bremsadapter und Gabel anbringen.



22) Die rechten Pedale haben ein „R“ auf der Achse, ebenso die Kurbeln innen. (Bild oben). Die linken Pedale und Kurbeln entsprechend ein „L“



23) Die rechte Pedale im Uhrzeigersinn fest ziehen, die linke gegen den Uhrzeigersinn. Nach den ersten Fahrten unbedingt kontrollieren und nachziehen.

Den Reifen auf den auf der Reifenflanke angegebenen Druck aufpumpen.

Wir wünschen viel Spaß mit Deinem #rgb-Einrad! Bitte trage immer Helm und Schutzausrüstung (Schienbein-, Knie- und Knöchelschoner). Kontrolliere Pedale, Kurbelschrauben, Gabelschrauben regelmäßig und ziehe sie bei Bedarf nach, vor allem zu Beginn. Sobald Du fühlst dass etwas lose ist, fahre nicht weiter, prüfe es, ziehe es nach bevor Du weiter fährst.

Tutorials & Video-Anleitungen findest Du auf www.qu-ax.de & www.youtube.com/quaxunicycles

1
ONLY ONE - BUT FUN!
QUAX
www.QU-AX.de

QU-AX Vertriebs-GmbH
Dieselstraße 92
33442 Herzebrock-Clarholz
Germany
www.qu-ax.de
info@qu-ax.de
T +49-5245-924687
F +49-5245-924688