

# Zwilling's-Einrad



## Bedienungsanleitung

Vielen Dank für den Kauf eines Qualitätsprodukts. QU-AX wünscht Dir viel Spaß mit diesem verrückten Zwillingseinrad. Bauen wir es zusammen! Folgendes sollte im Karton sein:



Klemme vorderes Einrad



Klemme hinteres Einrad

Nach dem Auspacken solltest Du zuerst heraus finden wo vorn und hinten ist. Das Verbindungsschloss mit dem Knubbel ist das hintere, das ohne ist das vordere. Dann solltest Du die Kurbeln entsprechend der Fahrtrichtung ausrichten. Die Kurbeln sind auf der Innenseite mit „L“ für links und „R“ für rechts beschriftet.



Die rechten Kurbeln sollten also in Fahrtrichtung rechts sein, die linken in Fahrtrichtung links - sonst lösen sie sich im Betrieb von selbst.



Befestige nun die Pedale in die Kurbeln: Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn festgeschraubt, das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn. Schraube Sie mit einem 15 mm Maulschlüssel fest - und prüfe dass Kurbeln und Pedale nach den ersten Fahrten auch fest sind. Pumpe die Reifen auf ca. 3,5 bar auf.

Jetzt setzt Du die Schnellspann-Sattelklemmen auf die Sattelrohre. Achte darauf, dass die Schlitze auf beiden Bauteilen nach hinten zeigen. Befestige die beiden Sättel mit einem 10er Maulschlüssel an den Sattelstützen wie auf dem Foto in der Mitte. Bei kleinen Fahrern muss evtl. die Sattelstütze mit Hilfe eines Rohrschneiders oder einer Metallsäge gekürzt werden damit die Stütze ganz eingeschoben werden kann.

Um den Lenker zu montieren, löse zunächst alle drei Innensechskantschrauben. Den Lenker kannst Du auf vielerlei Arten montieren – wir empfehlen wie auf dem Bild rechts: nach hinten und nach oben zeigend.

Jetzt führst Du die Sattelstützen ein – die mit dem Lenker an das vordere Ende – und klemmst sie mit dem Schnellspanner fest indem Du die Rändelmutter soweit wie nötig drehst und dann den Hebel umlegst bis die Stütze fest klemmt.



Das Zwillingseinrad kommt mit zwei eingestellten Lagern. Manchmal, besonders aber nach einigen Fahrten kann es nötig sein, es nachzustellen. Hierfür löst Du die Verbindungsstange, die Schrauben in der Aluschelle und der Klemme, drückst beides nach unten und ziehst dann die Schrauben wieder fest.

Beide Räder können auch getrennt voneinander als normale Einräder genutzt werden. Schnellspanner öffnen, Verbindungsstange entfernen und am Besten auch den Lenker, fertig. Beim wieder verbinden, achte darauf, dass der "Knubbel" des Verbindungsschlusses in das dafür vorgesehene Loch der hinteren Aluschelle einrastet (Bild links).



das dafür vorgesehene Loch der hinteren Aluschelle einrastet (Bild links).

Dieser Hebel bestimmt, ob das hintere Einrad mitlenkt oder nicht: einmal herausgezogen, dreht es sich mit – und der Fahrspaß geht richtig los – ob allein oder zu zweit. Zum Lernen ist es einfacher, wenn das hintere Einrad "fix" ist.

Viel Spaß auf zwei Einrädern.



### QU-AX GmbH

Dieselstraße 92  
33442 Herzebrock-Clarholz  
Germany  
Tel +49-5245 92 46 87  
info@qu-ax.de

### Warnung

Nutze Deinen gesunden Menschenverstand, fahre im Rahmen Deiner Möglichkeiten und trage Schutzkleidung. Dieses Fahrrad ist nicht verkehrstauglich im Sinne der StVO und darf daher in diesem Rahmen nicht verwendet werden.

