

1

ONLY ONE - BUT FUN!

QU-AX



Vielen Dank, dass Du Dich für ein **QU-AX** Qualitätsprodukt entschieden hast. Wir sind sicher, dass Du eine Menge Freude mit diesem Produkt haben wirst. Bitte lese diese Anleitung sorgfältig durch bevor Du die Giraffe montierst oder verwendest, bewahre sie gut auf.

- prüfe alle Schrauben und Schraubverbindungen, die Kette und den Reifendruck regelmäßig, mindestens alle 10 Fahrten
- Achte darauf die Giraffe in die richtige Fahrtrichtung zu verwenden – die Kette rechts wenn Du nach vorn fährst – bei der Verwendung in die andere Richtung löst sich die Pedal-/Kurbelverbindung und trägt dauerhaften Schaden davon
- durch unsachgemäße Verwendung oder Montage, sowie bei Tricks und Stunts besteht erhebliche Verletzungsgefahr
- Wir empfehlen bei jungen Fahrern / Kindern die Aufsicht durch einen Erwachsenen
- Die Giraffe ist für die Verwendung in Hallen und auf festen Böden gemacht und geeignet für Fahrer bis zu einem Körpergewicht von 75 kg
- Trage immer einen Helm und am Besten auch Knie- und Ellenbogenschoner
- Du solltest gut Einradfahren können, bevor Du eine Giraffe verwendest.

QU-AX GmbH
Dieselstr. 92
33442 Herzebrock-Clarholz, Deutschland
T +49-5245-924687
F +49-5245-924688
info@qu-ax.de www.QU-AX.de



Montageanleitung Giraffe

Prüfe zunächst, ob alles im Karton ist, was Du benötigst:

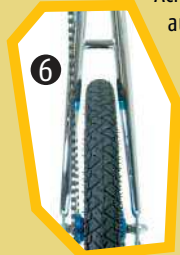
- Die Gabel mit montiertem Tretlager und Kurbelgarnitur
- Der Reifen mit Schlauch, Reifen und Zahnkranz
- Sattel und Sattelstütze (montiert)
- ein kleiner Karton mit Pedale, Sattelklemme und der bereits vernieteten Kette

Löse zunächst die Achsmuttern soweit, dass Du das Rad leicht in den Rahmen einführen kannst. Lege die Kette auf das Kettenblatt an der Kurbel und achte darauf, dass sie keine Schlaufen aufweist. (1) Wenn das Rad im Rahmen ist, lege die Kette zunächst neben das Ritzel. (2) Montiere nun die Kettenspannermuttern wie auf dem Foto (3) (Schraubring von Aussen!)



Jetzt ziehst Du die 10 mm Muttern gleichmäßig und abwechselnd rechts und links an, um die Kettenspannung einzustellen. Es sollte straff genug sein, so dass sich die Kette nur etwa 5mm zueinander drücken lässt, wenn Du sie greifst wie auf Bild (5).

Achte dabei darauf sie abwechselnd so anzuziehen dass gleichzeitig auch das Rad mittig im Rahmen bleib, siehe Bild (6)



Wenn Kettenspannung und Radausrichtung passen, ziehe die Achsmuttern (7) fest an um das Rad zu fixieren. (7)

Setze nun die Schnellspannsattelklemme auf das Rahmenrohr wie auf Bild (8) zu sehen.

Die beiden Schlitze von Klemme und Rahmen sollten fluchten.

Jetzt die Pedale in die Kurbeln schrauben: auf der Innenseite der Pedalachse

ist ein "R" für Rechts und ein "L" für Links. (9) Die rechte sollte auf der Kettenblattseite sein. Dieses muss im Uhrzeigersinn fest angezogen werden. Das linke Pedal wird GEGEN den Uhrzeigersinn festgeschraubt. Nach den ersten Ausfahrten unbedingt nachziehen.

Zum Schluss führst Du die Sattelstütze samt Sattel in den Rahmen, Der Griff zeigt dabei nach vorn. (10) Die Mutter des Spanners so fest anziehen dass sich der Hebel fest und nicht zu leicht umlegen lässt, so dass die Stütze fest geklemmt ist.

