

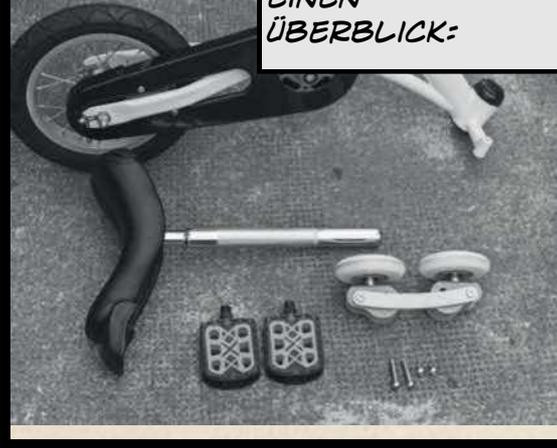
DER ZUSAMMENBAU SOLLTE DURCH EINEN ERWACHSENEN ODER UNTER DESSEN AUFSICHT ERFOLGEN!

# ZUSAMMENBAU

1  
ONLY ONE - BUT FOR!  
QU-AX

1

VERSCHAFFE DIR ALS ERSTES EINEN ÜBERBLICK:



2

ACHTE DARAUF DASS ALLE 4 BUCHSEN IM RAHMEN SIND.



DIE FRONTSTEUERUNG WIE AUF DEM BILD AUSRICHTEN UND DIE SCHRAUBEN VON OBEN EINFÜHREN

3



4



VON UNTEN EBENFALLS DIE SCHRAUBE EINFÜHREN, DANN MIT DEN 2 INNENSECHSKANTSCHLÜSSELN ANZIEHEN.

5



DIE SATTELSTÜTZE EINFÜHREN, DANN DAS RÄNDELRAD SOWEIT ANZIEHEN, DASS DER HEBEL BEIM UMLEGEN DIE STÜTZE SICHER KLEMMT.

- NUR AUF SAUBEREM, EBENEM, TROCKENEM UND FESTEM GRUND NUTZEN
- NICHT GEGEN WÄNDE ODER KANTEN FAHREN
- DAUERHAFTES BLOCKIEREN DES HINTERRADES MIT DER RÜCKTRITTBREMSE WIRD DEN REIFEN SCHNELL VERSCHLEISSEN
- FESTES SCHUHWERK UND HELM TRAGEN
- NICHT FÜR DEN ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHR GEEIGNET
- MAX. FAHRERGEWICHT: 70 KG

VOR DER ERSTEN FAHRT WIE OBEN BESCHRIEBEN MONTIEREN, LUFTDRUCK PRÜFEN (CA. 45 PSI, 3 BAR), NACH DEN ERSTEN FAHRTEN DIE SCHRAUBEN PRÜFEN.

GELENKT WIRD DURCH VERLAGERN DES KÖRPERGEWICHTS. VIEL SPAß !!!